

Prot n. 1621/BAF del 05/09/2016

PROGRAMMA:

Addetto alla conduzione GRU su AUTOCARRO

Secondo l'Accordo Stato-Regioni del 22 Febbraio 2012, Allegato IV

- A. GRU su AUTOCARRO – 12 ore**
- B. GRU su AUTOCARRO Aggiornamento quinquennale – 4 ore**

Articolazione dei contenuti

1. Modulo giuridico — normativo (1 ora)

- 1.1. Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008). Responsabilità dell'operatore.

2 Modulo tecnico (3 ore)

- 2.1. Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti e equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati.
- 2.2. Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità,
- 2.3. Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità.
- 2.4. Caratteristiche principali e principati componenti delle gru per autocarro.
- 2.5. Tipi di allestimento e organi di presa.
- 2.6. Dispositivi di comando a distanza,
- 2.7. Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro.
- 2.8. Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore.
- 2.9. Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo,
- 2.10. Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione.
- 2.11. Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro (caduta del carico, perdita di stabilità della gru per autocarro, urto di persone con il carico o con la

gru, rischi connessi con l'ambiente, quali vento, ostacoli, linee elettriche, ecc., rischi connessi alla non corretta stabilizzazione).

2.12. Segnaletica gestuale.

3. Modulo pratico (8 ore)

- 3.1. Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, stabilizzazione, colonna, gruppo bracci.
- 3.2. Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici ed elettroidraulici, radiocomandi) e loro funzionamento (spostamento, posizionamento, operatività) identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.
- 3.3. Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della gru per autocarro e dei componenti accessori, dei dispositivi di comando: di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura. Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione, ecc.) singole e combinate.
- 3.4. Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori).
- 3.5. Pianificazione delle operazioni dei sollevamento: condizioni del sito di lavoro (pendenze, condizioni del piano di appoggio), valutazione della massa del carico, determinazione del raggio, configurazione della gru per autocarro, sistemi di imbracatura, ecc..
- 3.6. Posizionamento della gru per autocarro sul luogo di lavoro: posizionamento della gru rispetto al baricentro del carico, delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, messa in opera di stabilizzatori, livellamento della gru. Procedure per la messa in opera di accessori, bozzelli, stabilizzatori, jib., ecc..
- 3.7. Esercitazione di pratiche operative:
 - a) Effettuazione di esercitazioni di presa e aggancio del carico per il controllo della rotazione, dell'oscillazione, degli urti e del posizionamento del carico. Operazioni in prossimità di ostacoli fissi o altre gru (interferenza). Movimentazione di carichi di uso comune e carichi di forma particolare quali: carichi lunghi e flessibili, carichi piani con superficie molto ampia, carichi di grandi dimensioni. Manovre di precisione per il sollevamento, il rilascio ed il posizionamento dei carichi in posizioni visibili e non visibili.
 - b) Utilizzo di accessori di sollevamento diversi dal gancio (polipo, benna, ecc.). Movimentazione di carichi con accessori di sollevamento speciali. Imbracature di carichi-
- 3.8. Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero del carico,
- 3.9. Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- 3.10. Operazioni pratiche per provare il corretto funzionamento dei dispositivi limitatori, indicatori e di posizione.
- 3.11. Esercitazioni sull'uso sicuro, gestione di situazioni di emergenza e compilazione del registro di controllo.
- 3.12. Messa a riposo della gru per autocarro: procedure per il rimessaggio di accessori bozzelli, stabilizzatori, jib, ecc

APPROVAZIONE PROGRAMMA:

Il programma è conforme ai contenuti
dell'Accordo Stato Regioni del 26 Gennaio 2006

Genova, 05/07/2016

Il Segretario Regionale **UGL Liguria**
Stelvio Musico



Per p.v. l'Amministratore di
Gruppo Alta Formazione Srl
Carmela Lucà





Prot. N° 1642/ANP del 05/09/16

**Corso di formazione per Addetto alla conduzione di Gru su autocarro
(Acc. Stato Regioni 22/02/2012)**

NOME: _____ **DATA:** _____

- 1. L'operatore della gru deve essere provvisto di patente C?**
 - a) Sì, sempre;
 - b) No, basta che abbia esperienza nell'uso della gru per autocarro;
 - c) Non necessariamente, ma deve possedere abilitazione specifica per l'uso della gru per autocarro.

- 2. Secondo l'art. 69 il "lavoratore esposto" nell'ambito di utilizzo di un'attrezzatura di lavoro è:**
 - a) il lavoratore che conduce l'attrezzatura;
 - b) il lavoratore che ha subito un infortunio;
 - c) il lavoratore che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.

- 3. L'area in cui opera una gru per autocarro:**
 - a) se la gru è stabile, non è da considerarsi una zona pericolosa;
 - b) deve essere adeguatamente protetta e interdetta allo svolgimento delle lavorazioni e al transito;
 - c) deve essere interdetta allo svolgimento delle lavorazioni.

- 4. Il consumo di sostanze alcoliche, per l'operatore di gru per autocarro:**
 - a) non è mai ammesso;
 - b) non è ammesso solo se il tasso alcolemico supera il valore di 0,5 g/l;
 - c) non è ammesso solo se la gru è montata su automezzo con portata superiore a 35 quintali.

- 5. Il lavoratore minorenne:**
 - a) può essere adibito alla conduzione delle gru solo se esperto;
 - b) può essere adibito alla conduzione delle gru solo se in possesso di idonea informazione, formazione e addestramento;
 - c) non può essere adibito alla guida delle gru.

- 6. Il "momento di sollevamento" è definito come:**
 - a) il tempo necessario per eseguire il sollevamento in sicurezza;
 - b) il carico nominale moltiplicato per lo sbraccio;
 - c) il carico nominale diviso per lo sbraccio.

- 7. Sollevare il carico non agganciandolo nel baricentro:**
 - a) può causare la rottura del manufatto;
 - b) è consigliabile perché migliora il tempo di esecuzione;
 - c) può provocare instabilità del carico.

- 8. I valori indicativi del peso specifico dell'acqua e del calcestruzzo sono:**
 - a) 800 e 1800 kg/m³;
 - b) 1000 e 2500 kg/m³;
 - c) 1000 e 2800 kg/m³.

- 9. L'angolo di inclinazione massimo di operatività:**
 - a) è il valore per cui la gru opera al meglio;
 - b) è il valore massimo in cui è consentito operare;
 - c) è il valore in cui è possibile ottenere lo sbraccio massimo.

- 10. Gli stabilizzatori della gru per autocarro:**
 - a) devono essere posizionati solo per sbracci elevati (> 5 m);
 - b) devono essere posizionati in modo da sollevare la gru da terra;

Prot. N. 1642/2016 del 05/09/16

- c) devono essere posizionati in modo da stabilizzare senza sollevare la gru da terra.

11. La tabella di portata:

- a) contiene il campo d'azione del gancio della gru;
b) indica il massimo carico ammesso ad una determina posizione del gancio;
c) rappresenta la massima distanza ottenibile con il JIB.

12. Il limitatore di momento:

- a) è un dispositivo che limita il sollevamento di carichi in determinate posizioni;
b) è un dispositivo che velocizza la movimentazione del carico;
c) è un accessorio che si installa per bloccare il braccio della gru durante il trasporto.

13. Il cartello rappresentato in figura rappresenta:

- a) l'altezza massima dell'ostacolo presente sulla carreggiata ;
b) la larghezza massima del veicolo autorizzato al transito;
c) l'altezza massima del veicolo autorizzato al transito.



14. Durante la fase di apertura della gru, l'operatore deve posizionarsi:

- a) dal lato opposto all'apertura del braccio;
b) dal lato di apertura del braccio;
c) dal lato del carico.

15. Il segnale di pericolo si ottiene:

- a) con entrambe le braccia tese verso l'alto con le palme delle mani rivolte indietro;
b) con entrambe le braccia tese verso l'alto con le palme delle mani rivolte in avanti;
c) con entrambe le braccia tese verso l'esterno con le palme delle mani verso il basso.

RISPOSTE ESATTE: _____/15

FIRMA DOCENTE:

FIRMA CORSISTA:

