

Prot n. 1625/GAF del 05/09/2016

## PROGRAMMA:

### Addetto alla conduzione di Piattaforme Mobili Elevabili (PLE)

Secondo l'Accordo Stato-Regioni del 22 Febbraio 2012, Allegato III

Suddivisione della formazione secondo le diverse tipologie di Carrello con conducente a bordo:

- A. PLE con uso di stabilizzatori – 8 ore
- B. PLE senza uso di stabilizzatori – 8 ore
- C. PLE con e senza uso di stabilizzatori – 10 ore
- D. CARRELLI Aggiornamento quinquennale – 4 ore

#### Articolazione dei contenuti minimi

TITOLO	ARGOMENTI	DURATA
<b>Modulo giuridico/normativo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare</li> <li>• Riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi (D.Lgs. n. 81/2008).</li> <li>• Responsabilità dell'operatore.</li> </ul>	<b>1 ORA</b>
<b>Modulo tecnico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Categorie di PLE: i vari tipi di PLE e descrizione delle caratteristiche generali e specifiche.</li> <li>• Componenti strutturali: sistemi di stabilizzazione, livellamento, telaio, torretta girevole, struttura a pantografo/braccio elevabile.</li> <li>• Dispositivi di comando e di sicurezza: individuazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, individuazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.</li> <li>• Controlli da effettuare prima dell'utilizzo: controlli visivi e funzionali.</li> <li>• DPI specifici da utilizzare con le PLE: caschi, imbracature, cordino di trattenuta e relative modalità di utilizzo inclusi i punti di aggancio in piattaforma.</li> <li>• Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle PLE (rischi di elettrocuzione, rischi ambientali, di caduta dall'alto, ecc.); spostamento e traslazione, posizionamento e stabilizzazione, azionamenti e manovre, rifornimento e parcheggio in modo sicuro a fine lavoro.</li> <li>• Procedure operative di salvataggio: modalità di discesa in emergenza.</li> </ul>	<b>3 ORE</b>

<p><b>Modulo pratico</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Individuazione dei componenti strutturali: sistemi di stabilizzazione, livellamento, telaio, torretta girevole, struttura a pantografo/braccio elevabile, piattaforma e relativi sistemi di collegamento.</li> <li>• Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione.</li> <li>• Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali della PLE, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza previsti dal costruttore e dal manuale di istruzioni della PLE.</li> <li>• Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (presa di forza, struttura di sollevamento e stabilizzatori, ecc.).</li> <li>• Pianificazione del percorso: pendenze, accesso, ostacoli sul percorso e in quota, condizioni del terreno.</li> <li>• Movimentazione e posizionamento della PLE: delimitazione dell'area di lavoro, segnaletica da predisporre su strade pubbliche, spostamento della PLE sul luogo di lavoro, posizionamento stabilizzatori a livellamento.</li> <li>• Esercitazioni di pratiche operative: effettuazione di esercitazioni a due terzi dell'area di lavoro, osservando le procedure operative di sicurezza. Simulazioni di movimentazioni della piattaforma in quota.</li> <li>• Manovre di emergenza: effettuazione delle manovre di emergenza per il recupero a terra della piattaforma posizionata in quota.</li> <li>• Messa a riposo della PLE a fine lavoro: parcheggio in area idonea, precauzioni contro l'utilizzo non autorizzato. Modalità di ricarica delle batterie in sicurezza (per PLE munite di alimentazione a batterie).</li> </ul>	<p><b>4 / 6 ORE</b></p>
<p><b>Aggiornamento</b></p>	<p><b>Modulo Giuridico – normativo (1 ora):</b> Presentazione del corso. Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle PLE (D.Lgs 81/2008). Responsabilità dell'operatore</p> <p><b>Modulo tecnico/pratico (3 ore):</b> Tipologie e caratteristiche delle PLE, rischi connessi all'impiego delle PLE, procedure operative di salvataggio, individuazione dei componenti strutturali, dispositivi di comando e di sicurezza, controlli pre-utilizzo, DPI specifici da utilizzare con le PLE, pianificazione del percorso, movimentazione e posizionamento delle PLE. Test di verifica finale.</p>	<p><b>4 ORE</b></p>

**APPROVAZIONE PROGRAMMA:**

Il programma è conforme ai contenuti dell'Accordo Stato Regioni del 22 Febbraio 2012

Genova, 05/07/2016



Il Segretario Regionale **UGL Liguria**  
Stelvio Musicò

Per p.v. l'Amministratore di  
Gruppo Alta Formazione Srl  
Carmela Lucà



## Corso di formazione per Addetto alla conduzione di Piattaforme Aeree (Acc. Stato Regioni 22/02/2012)

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

- 1. Nel caso di “nolo a freddo”, il datore di lavoro dell’azienda che prende a noleggio la piattaforma di lavoro elevabile:**
  - a) deve comunicare il nome del preposto di cantiere;
  - b) deve comunicare il nome dell’addetto all’uso e provvisto di abilitazione;
  - c) non è tenuto a comunicare chi utilizzerà la piattaforma.
  
- 2. Secondo l’Art. 69 il “lavoratore esposto” nell’ambito di utilizzo di un’attrezzatura di lavoro è:**
  - a) il lavoratore che conduce l’attrezzatura;
  - b) il lavoratore che ha subito un infortunio;
  - c) il lavoratore che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.
  
- 3. L’area in cui opera una piattaforma di lavoro elevabile:**
  - a) se la piattaforma è provvista di idonee sicurezze non è da considerarsi una zona pericolosa;
  - b) deve essere interdetta allo svolgimento delle lavorazioni;
  - c) deve essere adeguatamente protetta e interdetta allo svolgimento delle lavorazioni e al transito.
  
- 4. Il consumo di sostanze alcoliche, per l’operatore di PLE:**
  - a) non è mai ammesso;
  - b) non è ammesso solo se il tasso alcolemico supera il valore di 0,5 g/l;
  - c) non è ammesso solo se la piattaforma è del tipo con stabilizzatori.
  
- 5. Il lavoratore minorenne:**
  - a) può essere adibito alla conduzione delle PLE solo se in possesso di patente A;
  - b) può essere adibito alla conduzione delle PLE solo se in possesso di idonea informazione, formazione e addestramento;
  - c) non può essere adibito alla guida delle PLE.
  
- 6. Il sistema di stabilizzazione della piattaforma di lavoro elevabile:**
  - a) se presente, deve essere utilizzato nei casi in cui il terreno sia particolarmente accidentato;
  - b) se presente, deve essere utilizzato in tutti i casi in cui la livella a bolla d’aria non si trovi già in posizione di equilibrio;
  - c) se presente, deve essere utilizzato per mettere in sicurezza la piattaforma prima dell’uso.
  
- 7. Quando è possibile utilizzare la PLE come un mezzo di sollevamento?**
  - a) mai;
  - b) mai, se si supera il valore di 40 kg;
  - c) mai, se si supera il valore di 200 kg.
  
- 8. Per l’utilizzo di utensili alimentati elettricamente a bordo della piattaforma:**
  - a) è possibile far scendere una prolunga dal cestello;
  - b) è possibile utilizzare la presa installata a bordo del cestello;
  - c) è vietato usare utensili elettrici a bordo perché potrebbero causare corto circuiti.
  
- 9. Se durante una lavorazione la PLE subisce un danno:**
  - a) si interrompe la lavorazione e si segnala il guasto;
  - b) si interrompe la lavorazione e si interviene per riparare il guasto;
  - c) si prosegue con la lavorazione se il danno non crea evidenti rischi per l’operatore.
  
- 10. L’uso dei DPI per l’operatore delle PLE:**
  - a) è obbligatorio se si eseguono lavori al di sopra di 5 metri;

Prot. N 1646/CAF del 05/09/16

- b) è obbligatorio per l'operatore addetto alla conduzione ma non per il trasportato;
- c) è obbligatorio per tutti gli occupanti.

**11. Per l'esecuzione di uno sbarco in quota dal cestello di una piattaforma:**

- a) il lavoratore si assicura ad un sistema di ritenuta fisso dopo essersi scollegato dal sistema di ritenuta della PLE;
- b) il lavoratore si assicura ad un sistema di ritenuta fisso prima di scollegarsi dal sistema di ritenuta della PLE;
- c) è sempre e comunque vietato.

**12. Durante la salita, per ridurre il rischio di schiacciamento e intrappolamento tra ostacoli in una PLE a braccio telescopico:**

- a) l'operatore deve eseguire le manovre di sollevamento prima di quelle di estensione;
- b) l'operatore deve eseguire le manovre di sollevamento insieme a quelle di estensione;
- c) l'operatore deve eseguire le manovre di sollevamento dopo quelle di estensione.

**13. Quale di queste condizioni non rappresenta un rischio per la stabilità della PLE:**

- a) il posizionamento dello stabilizzatore in prossimità di un tombino;
- b) il posizionamento dello stabilizzatore in prossimità del ciglio di uno scavo;
- c) il posizionamento dello stabilizzatore su pavimentazione industriale.

**14. La chiave per lo sblocco del sistema di comando di emergenza a terra:**

- a) deve essere custodita dall'operatore della piattaforma;
- b) deve essere lasciata inserita nel quadro comandi a terra;
- c) deve essere accessibile e in posizione nota all'operatore a terra.

**15. Le condizioni meteorologiche:**

- a) devono essere note e prese in considerazione prima dell'inizio dei lavori;
- b) devono essere note anche se influiscono solo sull'uso delle piattaforme con altezza superiore a 10 metri;
- c) deve essere nota solo la velocità del vento.

**RISPOSTE ESATTE:** \_\_\_\_\_ /15

**FIRMA DOCENTE:**

**FIRMA CORSISTA:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

