

Prot n. 1624/944 del 05/09/2016

**PROGRAMMA:**

**Addetti al MONTAGGIO, SMONTAGGIO e TRASFORMAZIONE dei PONTEGGI – 28 ore**

Secondo il D.lgs. 81/2008, Allegato XXI

**A. PONTEGGIATORI – 28 ore**

**B. PONTEGGIATORI Aggiornamento quadriennale – 4 ore**

**Articolazione dei contenuti**

DATA	TITOLO	ARGOMENTI	
<b>1° giornata</b>	<b>Modulo giuridico normativo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni - Analisi dei rischi - Norme di buona tecnica e di buone prassi - Statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri;</li> <li>Titolo IV, capo II limitatamente ai «Lavori in quota» e Titolo IV, capo I «Cantieri» del D.lgs. 81/2008 e s.m.</li> </ul>	<b>4 ore</b>
	<b>Modulo tecnico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piano di montaggio, uso e smontaggio in sicurezza (Pi.M.U.S.), autorizzazione ministeriale, disegno esecutivo, progetto.</li> </ul>	<b>10 ore</b>
<b>2° giornata</b>	<b>Modulo tecnico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPI anticaduta: uso, caratteristiche tecniche, manutenzione, durata e conservazione;</li> <li>Ancoraggi: tipologie e tecniche;</li> <li>Verifiche di sicurezza: primo impianto, periodiche e straordinarie.</li> </ul>	
	<b>Modulo pratico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Montaggio-smontaggio-trasformazione di ponteggio a tubi e giunti (PTG).</li> </ul>	
<b>3° giornata</b>	<b>Modulo pratico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Montaggio-smontaggio-trasformazione di ponteggio a telai prefabbricati (PTP);</li> <li>Montaggio-smontaggio-trasformazione di ponteggio a montanti e traversi prefabbricati (PMTP);</li> <li>Elementi di gestione prima emergenza – salvataggio.</li> </ul>	

## AGGIORNAMENTO Quadriennale - 4 ore

**Modulo Giuridico – normativo (1 ora):** Legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni, analisi dei rischi, norme di buona tecnica e di buone prassi, statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri D.Lgs. n. 235/03 “Lavori in quota” e D. Lgs. n. 494/96 e s.m.i. “Cantieri”.

**Modulo tecnico/pratico (3 ore):** DPI anticaduta: uso, caratteristiche tecniche, manutenzione, durata e conservazione, Piano di montaggio, uso e smontaggio in sicurezza (PIMUS), autorizzazione ministeriale, disegno esecutivo e progetto, Ancoraggi: tipologie e tecniche, Verifiche di sicurezza: primo impianto, periodiche e straordinarie, Montaggio, smontaggio, trasformazione di ponteggi, Elementi di prima emergenza e salvataggio.

### APPROVAZIONE PROGRAMMA:

Il programma è conforme ai contenuti  
Del D.Lgs. 81/2008 Allegato XXI

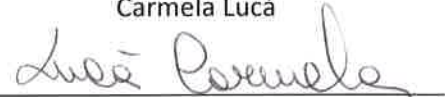
Genova, 05/07/2016



Il Segretario Regionale **UGL Liguria**  
Stelvio Musicò



Per p.v. l'Amministratore di  
Gruppo Alta Formazione Srl  
Carmela Lucà



Corso di formazione generale per  
**ADDETTI al MONTAGGIO\SMONTAGGIO PONTEGGI**

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

1. **Qual è il limite oltre il quale si considera un lavoro "in quota" per la normativa vigente?**
  - a) Quello che si svolge con uso di scale, trabattelli e ponteggi fissi.
  - b) Quello che si svolge ad una quota superiore a 2 metri da un piano stabile.
  - c) Quello che presenta sempre un pericolo di caduta.
2. **Quali documenti devono SEMPRE accompagnare l'installazione di un ponteggio?**
  - a) Il PIMUS, il POS, il Camerale dell'Impresa che lo ha installato.
  - b) Il Libretto di Autorizzazione Ministeriale, il PIMUS, Il Disegno Esecutivo.
  - c) Il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e la Dichiarazione di Conformità.
3. **E' possibile utilizzare elementi di ponteggi privi di libretto di Autorizzazione Ministeriale?**
  - a) No, mai.
  - b) Solo se certificati da un tecnico abilitato.
  - c) Solo se sono stati verificati e riverniciati singolarmente.
4. **Chi può firmare il disegno esecutivo del ponteggio?**
  - a) Un professionista abilitato, Ingegnere od Architetto.
  - b) Il Datore di Lavoro dell'Impresa che lo realizza od il capo cantiere.
  - c) Un tecnico esterno con notevole esperienza.
5. **Chi può firmare il Progetto (verifica statica) di un ponteggio?**
  - a) Il titolare dell'impresa che lo realizza.
  - b) Un tecnico abilitato laureato Ingegnere od Architetto.
  - c) Il capo cantiere od un operaio di fiducia.
6. **Chi deve firmare il PIMUS (Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio)?**
  - a) Un tecnico abilitato laureato Ingegnere od Architetto.
  - b) Il titolare o legale rappresentante dell'impresa che lo realizza.
  - c) Un Geometra iscritto all'Albo professionale.
7. **La normativa vigente prevede che le verifiche statiche siano redatte, se del caso, secondo diverse tipologie di carico standard, quali?**
  - a) Ponteggi da costruzione e manutenzione, ponteggi speciali ad esempio di sostegno a casseri e getti.
  - b) Ponteggi in metallo, ponteggi in legno.
  - c) Ponteggi noleggiati ed in uso proprio.
8. **Qual è l'altezza oltre la quale è sempre necessario eseguire il progetto a firma del tecnico abilitato?**
  - a) 2 campate od un piano di fabbricato.
  - b) 20 metri.
  - c) 35 metri.
9. **Qual è la distanza permessa tra ponteggio ed edificio?**
  - a) 0,20 metri.
  - b) 1,50 metri.
  - c) Non vi sono distanze precise.

Prot. N ~~165/2016~~ del 05/09/16

- 10. Posso montare un ponteggio senza basette se insiste su terreno solido e stabile?**
- Si, purché insista su una pavimentazione in cemento.
  - No, in nessun caso, la superficie di appoggio deve essere almeno di 150 cm<sup>2</sup>, ottenibile solo con idonee basette fisse e regolabili.
  - Si, in ogni caso.
- 11. A che distanza massima deve essere montato il sottoponte di sicurezza?**
- È indifferente, non è specificato.
  - 2,50 metri.
  - 1,00 metri.
- 12. Quando si rende necessaria l'installazione di una mantovana o di un parasassi?**
- Quasi mai, è facoltativa a discrezione dell'installatore.
  - Nel caso in cui il ponteggio insista su suolo pubblico e non sia possibile transennare la zona sottostante.
  - Solo se richiesto dall'ASL o dal coordinatore in fase di esecuzione (CSE).
- 13. Il PIMUS deve essere presente anche se non sussistono le condizioni del coordinamento così come ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., ovvero, se non è presente il coordinatore della sicurezza?**
- Solo se il Committente lo richiede espressamente.
  - Si, in ogni caso.
  - No, in questo caso si può omettere.
- 14. Nel caso di noleggio, la responsabilità della manutenzione del ponteggio durante l'uso a chi è attribuita?**
- All'impresa noleggiatrice/installatrice.
  - All'operaio/capo cantiere che lo ha realizzato.
  - Al datore di lavoro dell'impresa utilizzatrice.
- 15. Quali principali modifiche in corso d'opera rendono necessaria la verifica statica (progetto) del ponteggio?**
- Installazione di cartelloni pubblicitari, reti antipolvere, ancoraggi diversi da quelli previsti, sopraelevazioni con tubi e giunti.
  - Installazione di impianto elettrico di illuminazione, creazione di sbalzi, concessione all'uso del ponteggio ad altre ditte.
  - Installazione messa a terra, modifiche delle condizioni meteorologiche.
- 16. Posso realizzare ancoraggi utilizzando il filo di ferro ricotto ripiegato in più mandate?**
- Si, purché il filo non sia arrugginito.
  - No, in nessun caso.
  - Solo se di diametro adeguato.
- 17. Per quanti metri si può estendere in verticale il ponteggio oltre l'ultima linea di ancoraggio?**
- 1,00 metri.
  - 4,00 metri.
  - 20,00 metri.
- 18. Per realizzare un sottopasso con interruzione di stilata, è sempre necessaria la verifica statica?**
- Serve solo se la larghezza del passo supera i 2,50 metri.
  - No, se la soluzione adottata è prevista dal Libretto di Autorizzazione e si realizza senza aggiunta di elementi diversi e non previsti.
  - Si, è sempre necessaria.
- 19. Posso omettere la posa delle diagonali in pianta?**
- No, vanno sempre installati in numero sufficiente.
  - Si, se utilizzo impalcati metallici o più genericamente se lo prevede il progetto.



Prot. N ~~1645/2016~~ del 05/09/16

- b) Abbandonare il luogo di lavoro pe pericolo di scivolamenti e cadute.
  - c) Ribaltare pannelli o tavole per evitare accumuli di neve e conseguenti sovraccarichi al ponteggio.
- 30. Che cosa è l'effetto pendolo?**
- a) Lo smorzamento dell'energia derivante da una caduta.
  - b) L'Oscillazione laterale di un operatore dopo una caduta sostenuto da un dispositivo verosimile causa di urti pericolosi.
  - c) Un effetto ottico di un corpo in sospensione che oscilla.
- 31. Quali sono i principali parametri da considerare per l'uso di un sistema anticaduta convenzionale?**
- a) Lunghezza del cordino, estensione dell'assorbitore, freccia della linea vita, configurazione dei punti di ancoraggio, altezza dell'operatore.
  - b) Altezza alla quale si opera abitualmente.
  - c) Massa corporea dell'utilizzatore.
- 32. Che cosa si intende per tirante d'aria?**
- a) E' lo spazio libero all'esterno del ponteggio per arrivare al suolo.
  - b) E' la misura dello spazio libero da ostacoli al di sotto del lavoratore necessario ad arrestare la caduta in condizioni di sicurezza.
  - c) E' l'estensione massima del dispositivo anticaduta (Cordino).
- 33. Dopo una caduta limitata da dispositivo di trattenuta, come deve essere gestito l'operatore eventualmente in sospensione inerte?**
- a) Se in grado, deve riprendere la propria posizione di lavoro controllando solo che i dispositivi non abbiano subito danni evidenti.
  - b) Deve essere posto in sicurezza mediante vincolo supplementare che non gravi sui dispositivi anticaduta già intervenuti, quindi riportarlo in posizione sicura mediante idonee procedure note.
  - c) Deve riprendere il lavoro evitando di esporre ulteriormente i colleghi a rischi per il suo recupero.
- 34. Un dispositivo di protezione anticaduta (III<sup>a</sup> Categoria) dopo un intervento a seguito di caduta deve?**
- a) Se non presenta danni evidenti può essere utilizzato.
  - b) Deve essere alienato, non è più possibile il suo riutilizzo in ogni caso.
  - c) Deve essere inviato a verifica presso il costruttore prima di essere riutilizzato anche se non presenta danni visibili, se previsto dal manuale di uso.

RISPOSTE ESATTE: \_\_\_\_\_/34

FIRMA DOCENTE:

FIRMA CORSISTA:



b) E' indifferente.

**20. A quale sforzo deve poter resistere un ancoraggio secondo la normativa vigente?**

- a) 12 Quin.
- b) 5 Kn..
- c) 1 Ton.

**21. In assenza di progetto, ogni quanti metri quadrati di ponteggio deve essere posto in opera un ancoraggio?**

- a) Almeno uno ogni 35 mq in zone poco ventose.
- b) Sempre ogni 20 mq.
- c) A discrezione dell'installatore.

**22. E' possibile utilizzare ponteggi appartenenti a marche e/o autorizzazioni differenti nella stessa stilata?**

- a) Solo se il direttore dei lavori lo consente.
- b) Solo se presentano similitudine con altri componenti già posati.
- c) No, in nessun caso.

**23. Quali sono i sovraccarichi accidentali previsti per il ponteggio da costruzione?**

- a) Un impalcato 3 kN ed un sottoponte di sicurezza da 1,5 kN.
- b) Complessivamente 10 kN per garantire un buon margine.
- c) Secondo l'uso specifico e quindi il peso dei materiali.

**24. Come vanno considerati sovraccarichi per un ponteggio da manutenzione?**

- a) Non vanno considerati causa i limitati carichi in gioco.
- b) Come uno da costruzione.
- c) La metà di quelli di uno da costruzione.

**25. Quale deve essere l'altezza del parapetto dell'ultimo impalcato verso l'alto?**

- a) 3,00 metri.
- b) 120 centimetri se non c'è accesso al tetto, altrimenti 120 centimetri oltre la proiezione della linea di gronda.
- c) 0,80 metri.

**26. Il ponteggio, alla stregua di massa metallica, va sempre messo a terra?**

- a) Si può evitare se di limitata estensione.
- b) Si, a partire dal primo impalcato e da imprese abilitate (37\08).
- c) No, solo se sono presenti linee elettriche nelle vicinanze.

**27. Se l'impalcato occupa parte di un marciapiede pubblico sono comunque necessarie illuminazione e segnaletica?**

- a) Solo in caso di zone poco illuminate dalla pubblica illuminazione.
- b) Sempre, mantenendo in efficienza tali dispositivi fino allo smontaggio
- c) Solo se richiesto dalla Polizia Municipale.

**28. In caso di previsioni metereologiche di forte vento quali accorgimenti devo porre in atto per un ponteggio già in opera in fase di allestimento?**

- a) Astenersi dalla salita sul ponteggio.
- b) Rimuovere le reti antipolvere e verificare gli ancoraggi, verificando nuovamente il ponteggio al cessare delle condizioni avverse.
- c) Vigilare che il ponteggio non oscilli pericolosamente.

**29. In caso di previsioni metereologiche di abbondanti nevicate, quali accorgimenti devo porre in atto per un ponteggio già in opera oppure in fase di allestimento?**

- a) Avvertire il Direttore dei Lavori.